



ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE TIJUCAS
Secretaria Municipal de Obras, Transportes e Serviços Públicos

MEMORIAL DESCRITIVO E DE ESPECIFICAÇÕES

PROJETO PONTO DE ÔNIBUS (Dimensão 3,00 x 2,50 metros)

1. APRESENTAÇÃO

O memorial descritivo e de especificações, foi elaborado com a finalidade de complementar os projetos, fixar normas e características no uso e escolha dos materiais e serviços a serem empregados na obra.

Todos os materiais especificados serão de primeira qualidade, e deverão ter antes de sua aquisição, amostras para aceitação do mesmo, e todos os serviços executados em completa obediência aos princípios de boa técnica, devendo ainda satisfazer rigorosamente às normas brasileiras (ABNT). A expressão de primeira qualidade tem na presente especificação, e sentido que lhe é dado usualmente no comércio, indicando quando existem diferentes gradações de qualidade de um mesmo produto. O emprego de materiais similares aos que tenham marcas e/ou fabricantes indicados nestas especificações, ficará na dependência de autorização por escrito.

Nenhuma alteração nas plantas e detalhes fornecidos, bem como nestas especificações, poderá ser feita sem autorização por escrito dos autores do projeto. Casos omissos ou passíveis de dúvidas, serão resolvidos pelos autores do projeto.

2. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

Está sendo disponibilizada, em anexo, planilha orçamentária, elaborada pela contratante, com quantidades e preços estimados. Portanto, os concorrentes deverão proceder a um criterioso levantamento dos serviços a serem desenvolvidos, bem como das eventuais dificuldades de execução. Portanto, não serão aceitas alegações posteriores de desconhecimento das condições existentes para sua realização.

A prefeitura, por meio da fiscalização, não aceitará serviços em cuja execução não tenham observados preceitos estabelecidos neste caderno e especificações complementares.

Soluções técnicas sugeridas pela contratada, deverão ser apresentadas previamente a contratante, para que seja apreciado e aprovado pelo corpo técnico da prefeitura.

A solução construtiva adotada em sistema pré-moldado, visa a qualidade na fabricação do elemento descrito e proporcionando uma agilidade e limpeza na instalação.

3. FUNDAÇÕES

Para esse projeto foi sugerido o uso de sapatas de concreto como solução para as fundações. As fundações serão diretas através de sapatas de concreto armado, assentadas com suficiente capacidade de suporte em lastro de concreto magro na espessura de 10cm no fundo, armadura com malha de aço, sendo imprescindível o uso de concreto usinado para sua concretagem.

4. ESTRUTURA PRÉ-MOLDADA

A execução da estrutura deverá seguir o projeto estrutural para estruturas pré-moldadas em concreto armado, sendo que o desenvolvimento e o dimensionamento dos elementos são de responsabilidade da contratada, assim como a execução e transporte dos mesmos. Só serão aceitas no canteiro de obras peças de concreto pré-moldado acompanhados da respectiva ART de projeto, fabricação e montagem.



ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE TIJUCAS
Secretaria Municipal de Obras, Transportes e Serviços Públicos

Os projetos, execução, montagem e controle de qualidade devem respeitar as NBR – 9062/85 (Projeto e execução de estruturas de concreto pré-moldado).

As estruturas pré-moldadas devem compreender os seguintes elementos sapatas isoladas, pilares e viga. A estrutura deverá seguir rigorosamente o projeto arquitetônico, a superfície final das peças deve ser perfeitamente lisa e bem-acabadas, com aplicação de impermeabilizantes específicos para concreto aparente.

5. COBERTURA METÁLICA

A estrutura da cobertura será composta de perfil estrutural em aço, obedecendo ao projeto arquitetônico em anexo e seu dimensionamento será de responsabilidade da contratada. Para cobertura deverá ser utilizado telha estruturada em aluzinco tipo sanduiche com um preenchimento de 30mm em poliuretano, utilizando-se chapa de 0,43mm nas suas faces inferior e superior. Toda a estrutura da cobertura assim como as telhas, deverão receber pintura eletroestática na cor vermelho. As telhas não deverão apresentar esfoliações, quebras, rebarbas e fissuras na sua superfície.

6. ACABAMENTO EM ACM (Aluminium Composite Material)

Nos pilares de sustentação da cobertura, serão fixados uma estrutura em aço em perfil estrutural, onde receberá a aplicação de revestimento em placas de alumínio composto ACM, “Alubond” ou similar, na cor “Vermelho”, com rejuntas de gaxetas de borracha na cor também vermelho. Depois da instalação o revestimento deve ser limpo com detergente neutro, diluídos 5% em água utilizando uma esponja não abrasiva ou escova macia, enxaguado com água em abundância.

7. ASSENTO

Para o assento e o encosto, deverá ser fixado a sua estrutura, ripamentos em madeira de lei tratada e com suas arestas chanfradas e com aplicação de verniz. Deverão ser dispostas de forma a não gerar desconforto aos usuários, na forma de seus espaçamentos entre ripas.

8. SERVIÇOS FINAIS

Ao final dos trabalhos, o local deverá ser cuidadosamente limpo e todo entulho deverá ser removido da redondeza e depositado em local adequado.

ARQ. FABIO COELHO
CAU SC 39.336-6

Tijucas, 13 de fevereiro de 2019