



Cotas de Terroplaneagem	Cotas do Terreno	Distância	Estaca
-0.688	-0.339	0.000	0
-0.554	-0.255	20.000	1
-0.418	-0.085	40.000	2
-0.281	0.070	60.000	3
-0.183 -0.182	0.105 0.106	80.000	4
-0.164	0.170		
-0.165	0.200	100.000	5
-0.176	0.205		
-0.222	0.152	120.000	6
-0.264	-0.02		
-0.294	-0.041	140.000	7
-0.365	-0.079	160.000	8
-0.427	-0.087	180.000	9
-0.426 -0.425	-0.076 -0.097	200.000	10
-0.422	-0.129		
-0.420	-0.138	220.000	11
-0.418	-0.139		
-0.414 -0.413	-0.123 -0.115	240.000	12
-0.408	-0.062	260.000	13

LEGENDA:

MEIO FIO EXISTENTE

RUAS DE ASFALTO EXISTENTE

RUAS DE LAJOTA/PARALELEPÍPEDO

ÁREA A SER ASFALTADA

EDIFICAÇÕES

DIVISAS

PVs CONSECONÁRIAS

PVs ESGOTO

REGISTRO SAMAE

POSTES EXISTENTES

CURVAS DE NÍVEL PRINCIPAL

CURVAS DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA

MEIO FIO PROJETADO

EIXO DE PROJETO

GREIDE LAJOTA EXISTENTE

GREIDE DE TERRAPLENAGEM

CONTRATANTE:

ELABORAÇÃO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE TIJUCAS

SECRETARIA DE OBRAS, TRANSPORTE E SERVIÇOS PUBLICOS

LOCALIZAÇÃO:

RUA DOs NAVEGANTES

PRANCHA

PROJETO GEOMÉTRICO

RESP. TÉCNICOS:

DOUGLAS / THALES

DATA:

MAIO/2019

ESCALA:

H=1:500  
V=1:50

FOLHA Nº:

15