

PREFEITURA MUNICIPAL DE TIJUCAS/SC

PONTE BULCÃO VIANA - TIJUCAS - SC

MEMORIAL DESCRITIVO - ASSOALHO DO
TABULEIRO EM MADEIRA

PREFEITURA MUNICIPAL DE TIJUCAS/SC

PONTE BULCÃO VIANA - TIJUCAS - SC

Comprimento = 124,00m

Largura = 8,50m

A - MEMORIAL DESCRITIVO ASSOALHO DO TABULEIRO EM MADEIRA

1. – DESCRIÇÃO DA OBRA:

A ponte sobre o Rio Tijucas, denominada Ponte Bulcão Viana, situa-se na rua Otávio Melin, no perímetro urbano de Tijucas-SC, onde a rodovia desenvolve-se planimetricamente em tangente e altimetricamente com desnível.

A extensão total no eixo da ponte é de 124,00m. A largura total do estrado é de 8,50m, sendo assim subdividido: uma folga de 0,50m, duas faixas de rolamento de 3,25m, um passeio de 1,20m e dois guarda-corpos de 0,15m.

A obra é dividida em duas partes distintas: a ponte, em estrutura mista de aço e concreto com 104 metros de comprimento e o viaduto de acesso, na cabeceira direita, com 20,00 metros, totalmente em concreto.

O assoalho em madeira será implantado na parte onde a estrutura é mista e medirá 104,00m de comprimento por 8,20m de largura.

1.1 – Tipo de madeira:

A madeira a ser utilizada será o Angelim Vermelho. É uma madeira com alta densidade, dura ao corte, grande resistência às intempéries e à umidade. Alta resistência também ao ataque de organismos xilófagos (fungos e insetos), considerada altamente durável e com possibilidade de obtenção em madeireiras na entorno da cidade de Tijucas.

Dimensão das tábuas (pranchões) a serem utilizadas: 30cm de largura por 11cm de espessura na camada inferior e 30cm de largura por 4cm de espessura na camada superior, por onde trafegarão os veículos, de acordo com o projeto apresentado. O espaçamento entre as tábuas (junta) será de 1,00cm.

A madeira deve ser limpa, aparelhada, seca e isenta de óleos, graxas, sujeiras ou outros contaminantes. Deverão ser utilizadas peças estruturais de primeira categoria, isentas de defeitos por métodos visual normatizado e também de classificação mecânica que garanta a homogeneidade da rigidez das peças.

O tabuleiro foi dimensionado para Carga Móvel: TB-30, conforme norma NBR 7188.

1.2 – Fixação das tábuas à estrutura metálica:

A camada inferior de tábuas, seção 30 x 11cm, será disposta em sentido transversal ao eixo longitudinal da ponte. A fixação das mesmas aos perfis metálicos se dará através de parafusos metálicos em aço inoxidável com porca e contra-porca, na face inferior e na face superior destas, segundo projeto específico. Na face superior deverão ser executados nichos (baixos relevos) para acomodação dos parafusos e porcas e contra-porcas. Estes nichos, após a fixação das tábuas, deverão ser preenchidos com material vedante, garantindo assim a estanqueidade e preservação das qualidades da madeira, uma vez que o acúmulo de água é elemento deletéreo indesejável.

Após o término da fixação das tábuas transversais inferiores à estrutura metálica inicia-se a fixação da camada superior, onde será localizada a faixa de rolamento dos veículos. Esta camada será composta de tábuas de seção 30 x 4cm, no sentido longitudinal à ponte. As tábuas superiores serão fixadas às inferiores através de parafusos em aço inox, de rosca tipo soberba. Nas tábuas superiores serão efetuados nichos em baixo relevo e pré-furos, nos quais serão posicionados os parafusos que promoverão o engastamento desta camada de tábuas à camada inferior, segundo projeto específico. Da mesma maneira que na camada inferior, após executada a operação de fixação pelos parafusos, os nichos deverão serem preenchidos com material vedante para proteção da estrutura.

- Ponte

- ✓ NBR 7190/97: Projeto e estruturas de madeira

NOTA: O PROJETO É PROPRIEDADE DOS AUTORES, SEGUNDO LEI 9610/98 ARTIGO 1º E 7º, ITENS X e XI, QUE RESGUARDA OS DIREITOS AUTORAIS.

CONCIVIL PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA
Miguel N. Cardoso – Eng. Civil
CREA SC 33082-4

Fim.