



**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE TIJUCAS**  
*Secretaria Municipal de Obras, Transportes e*  
*Serviços Públicos*



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **1- APRESENTAÇÃO**

Este memorial tem como finalidade descrever a execução do projeto de reforma do **Terminal Rodoviário Miguel Vieira de Brito**.

O projeto foi baseado na necessidade de revitalização de 487 m<sup>2</sup> de calçadas, 184,64 m<sup>2</sup> de pisos e 874 m<sup>2</sup> de asfalto, para facilitar a acessibilidade dos usuários. Além destes, também realizar a manutenção do sistema de mictórios para racionalização do consumo de água.

### **2 - OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES**

É obrigação da empresa contratada a execução das obras os serviços descritos ou mencionados no memorial descritivo, ou constante no projeto, fornecendo para tanto, toda mão de obra e equipamentos necessários. Para qualquer serviço mal executado, a fiscalização terá o direito de modificar, mandar refazer, sem que tal fato acarrete ressarcimento financeiro ou material, bem como a extensão do prazo para conclusão da obra.

As quantidades levantadas no orçamento são orientativas, não implicando em aditivos quando das medições dos serviços, cabendo ao construtor a responsabilidade pelo orçamento proposto. O contratado ao apresentar o preço para esta reforma esclarecerá que não teve dúvidas na interpretação dos detalhes construtivos e das recomendações constantes das presentes especificações.

### **3 - DISPOSIÇÕES GERAIS**

Todos os materiais a serem empregados na obra deverão ser comprovadamente de boa qualidade e satisfazer rigorosamente as especificações a seguir. Todos os serviços serão executados em completa obediência aos princípios de boa técnica, devendo ainda satisfazer rigorosamente às Normas Brasileiras.

### **4 - FISCALIZAÇÃO**

A fiscalização da obra será efetuada pelo setor de obras da Prefeitura Municipal de Tijucas.

### **5 - PLACA**

A contratada confeccionará, fixará e conservará em local apropriado e bem visível, a placa da obra obedecendo ao modelo que será fornecido pela Fiscalização, tudo às custas da Contratada.

### **6 - INSTALAÇÕES HIDROSSANITÁRIAS**

Deverá ser substituído o sistema de acionamento dos mictórios para válvulas com fechamento automático de metal.

### **7 – PISOS E REVESTIMENTOS**



**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE TIJUCAS**  
*Secretaria Municipal de Obras, Transportes e*  
*Serviços Públicos*



Inicialmente deverá ser removido as duas camadas de piso existente, conforme mapeamento, regularizado o contrapiso com a própria argamassa de assentamento, e posteriormente assentar o porcelanato, que deverá ser do tipo extra (A), retificado e PEI V, com dimensões mínimas de 60x60 cm, o espaçamento no assentamento entre placas deverá ser no máximo 2 mm. A argamassa para assentamento deverá ser do tipo ACIII

### **8 - CALÇADAS**

Deverão ter a resistência de 20Mpa, acessibilidade conforme NBR 9050 e seguir o mapeamento de demolições e construções conforme projeto. Serão usados meio fios com seção de 12x30x100cm. Após seu assentamento e alinhamento, os meio fios serão rejuntados com argamassa de cimento e areia no traço 1:3.

### **9 - VIGA DE CONTEÇÃO JARDIM**

A fundação será do tipo rasa.

Sobre a fundação deverá ser construída uma viga com as dimensões especificadas em projeto, FCK = 20 Mpa, incluindo reboco e pintura.

### **10 – PAVIMENTAÇÃO**

Na área de passagem de ônibus e estacionamento na rua Marechal Deodoro será feita a base com 14cm de brita graduada e imprimação, no restante das áreas será feito o recapeamento sobre o asfalto existente.

Na rua dos taxistas deverá ser retirada todas as raízes das árvores que estão avançando na caixa da rua para depois proceder com o asfalto.

No recapeamento deverá ser executada pintura de ligação antes da aplicação do concreto betuminoso.

#### **10.1 - BASE DE BRITA GRADUADA**

Sobre a camada de sub-base regularizado e compactado, será executado uma camada de base de brita graduada, traço FAIXA A do DNIT, produzida em usina de solos nas proporções e umidade ótima de projeto. A espessura da camada de base será de 14cm após compactação, e servirá de camada com índice de suporte adequado ao dimensionamento do pavimento. A compactação deverá ser com rolo vibratório liso, até atingir a máxima densificação. A liberação da pista será feita com topografia e laboratório da construtora. (Especificação DEINFRA-SC-ES-P-03/92)

#### **10.2 - IMPRIMAÇÃO**

É a impermeabilização da base, com Asfalto Diluído CM-30, aplicado a uma taxa de 1,2l/m<sup>2</sup>, devendo ser aplicado com caminhão espargidor com barra de distribuição acionada a uma pressão constante por motor. A imprimação só será executada após a liberação da base pelo laboratório e devidamente varrida por processo mecânico (vassoura mecânica). (Especificação DEINFRA-SC-ES-P-04/92)

#### **10.3 – PINTURA DE LIGAÇÃO**

É a aplicação de um ligante, Emulsão Asfáltica RR-2C, e tem por finalidade a perfeita ligação entre a base imprimada e o revestimento asfáltico. Antes de receber a pintura de



**ESTADO DE SANTA CATARINA**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE TIJUCAS**  
*Secretaria Municipal de Obras, Transportes e*  
*Serviços Públicos*



ligação a base imprimada deverá ser varrida mecanicamente. A taxa de aplicação deverá ser de 0,6l/m<sup>2</sup>. (Especificação DEINFRA-SC-ES-P-05/92)

#### **10.4 - REVESTIMENTO ASFÁLTICO**

É uma mistura asfáltica usinada a quente composta por agregados minerais graduados (brita, areia e filler) e material asfáltico (cimento asfáltico CAP-20 ou CAP-7), e tem por finalidade dar conforto, segurança aos motoristas e proteger a base das intempéries.

Os agregados e asfalto serão misturados em usina gravimétrica ou do tipo Drumm-Mixer de contra fluxo e filtro de manga. Para efeito de orçamento foi considerada densidade média de  $d=2,5\text{ton/m}^3$  e teor de asfalto de 5,8%.

O transporte se fará em caminhões basculantes enlonados, para manutenção da temperatura da massa asfáltica.

O espalhamento na pista será feito com vibro-acabadora de esteiras, que devem possuir mesa vibratória com sistema de aquecimento.

A compactação será feita com rolo de pneus autopropelidos, de pressão variável e capacidade mínima de 20 toneladas e com rolo de chapa tandem de 2 tambores, peso mínimo 6 toneladas, ou preferencialmente com rolo de chapa de 2 tambores vibratórios. A rolagem se iniciará imediatamente após o espalhamento da massa.

Não poderá ser executado o revestimento asfáltico em dias chuvosos ou com temperaturas abaixo de 10°C. Também não será permitido o lançamento da massa asfáltica com temperatura inferior a 110°C.

A Contratada deverá apresentar o projeto da mistura asfáltica e especificar a metodologia e normas técnicas adotadas na elaboração da mesma.

O pagamento deverá ser precedido de sondagens com sonda rotativa a cada 50m, em que o grau de compactação não deverá ser inferior a 97% da densidade de projeto e espessuras de acordo com o determinado. (Especificação DEINFRA-SC-ES-P-05/92)

#### **11 – SINALIZAÇÕES**

A pintura será feita com tinta acrílica retro refletiva, nas cores indicadas no projeto, contemplando as divisórias de estacionamentos, rua dos taxistas e faixa de pedestres.

Deverá ser instalado tachões refletivos na rua dos taxistas.

#### **12- LIMPEZA DA OBRA**

A obra deverá ser mantida completamente limpa, interna e externamente, sendo todo o entulho removido e todo o material restante transferido periodicamente.

---

MIGUEL ARCANJO DE AZEVEDO NETO  
ENGENHEIRO CIVIL  
PPCREA 083727-8