



ESTADO DE SANTA CATARINA PREFEITURA MUNICIPAL DE TIJUCAS

Secretaria de Obras

MEMORIAL DESCRITIVO

RUA ZEQUINHA COMPER.

1 - APRESENTAÇÃO

O presente memorial trata da drenagem, pavimentação da Rua Zequinha Comper, no Município de Tijucas.

O trecho em questão neste memorial, inicia junto à marginal da Rodovia SC 410, totalizando 345 metros.

O projeto é composto de informativos, metodologias, plantas, notas de serviço, e orçamento.

Para esta obra, deverá ser confeccionada a placa de obras no formato 1x3 de acordo com o modelo da Prefeitura de Tijucas – SC.

2 - PROJETO GEOMÉTRICO

O projeto geométrico é constituído por plantas, perfis e seções transversais, contendo os seguintes elementos:

- Em planta
- Eixo do projeto estaqueado.
- Elementos das curvas.
- Cadastro de propriedades, cercas, muros, postes, drenagem existentes, etc.
- Alinhamento de meio-fios.
- Intersecções e acessos a ruas transversais e servidões em perfil.
- Perfil do terreno no eixo locado.
- Greide de terraplenagem projetado.
- Concordâncias verticais.
- Elementos das curvas verticais.

3 - TERRAPLANAGEM

Deverá ser executada a terraplanagem da via com o Greide colado ao pavimento natural existente, apenas com o objetivo de nivelar, removendo as irregularizações longitudinais da via e criando a inclinação da pista para os meios-fios.

Nesse caso, como não será removido ou reaterrado alturas maiores que 20 cm, será apenas executada a regularização de subleito, sem a necessidade de seção de corte e aterro.



ESTADO DE SANTA CATARINA PREFEITURA MUNICIPAL DE TIJUCAS

Secretaria de Obras

3 - PROJETO DE DRENAGEM

Nesta Rua já existe uma tubulação de drenagem executada pelo município, inclusive as travessias. Serão executas as bocas de lobos.

3.1- CONFECÇÃO DAS BOCAS DE LOBO

As bocas de lobo são caixas destinadas à captação das águas da chuva que caem sobre a pista de rolamento ou sobre o passeio.

Conforme identificado em projeto, será utilizado dois tipos de boca de lobo. O modelo "boca de lobo simples conforme manual técnico do DNIT" com dimensões externas de 108x107x80 que será executada no passeio, em alvenaria de bloco de concreto estrutural com dimensões externas aproximadas de 1,40 x 1,40 com espessura de 20 cm, preenchendo seus vazios com concreto, será executado cinta de concreto armado com armadura de 8,00 mm e na tampa em concreto armado será utilizada malha de aço de 10 mm e a captação será feita através do guia chapéu e rebocada por dentro.

3.2- CONFECÇÃO DAS CAIXAS DE PASSAGEM

As caixas de ligação seguirão o padrão conforme o modelo da DEINFRA com paredes de 14 cm de alvenaria de bloco estrutural com dimensões 14x19x39, preenchidos os vazios com concreto de resistência de 15 Mpa.

As tampas deverão ser confeccionadas em concreto com resistência de 15 MPA, com 15 cm de espessura e armadura de aço CA-50 conforme detalhamento de projeto.

A locação e cota de implantação das bocas de lobo será dada por equipe de acompanhamento topográfico.

3.3 - EXECUÇÃO DAS GALERIAS (tubulações)

As galerias principais já estão executadas pelo município, e algumas travessias das bocas de lobos também estão executas pelo município, outras devem ser executadas pela empresa vencedora, no projeto está especificado quais são existentes e quais deve ser executadas.

4 - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

A via onde será executada a pavimentação é uma via que está executada em terra natural há algumas décadas. Essa via já está compactada pelo tráfego de veículos e por vários processos de terraplenagem executados nela pela Prefeitura ao longo destes anos. S

Sendo assim, foi considerado um CBR de 20% no nível do solo.



ESTADO DE SANTA CATARINA PREFEITURA MUNICIPAL DE TIJUCAS

Secretaria de Obras

Para o dimensionamento, seguindo orientação do DNIT, para dimensionamento do pavimento com blocos intertravados, emprega-se o método do CBR A expressão utilizada para calcular a espessura do pavimento é:

$$e = (100 + 150 \cdot \sqrt{P/2}) / (I_s + 5)$$

Onde:

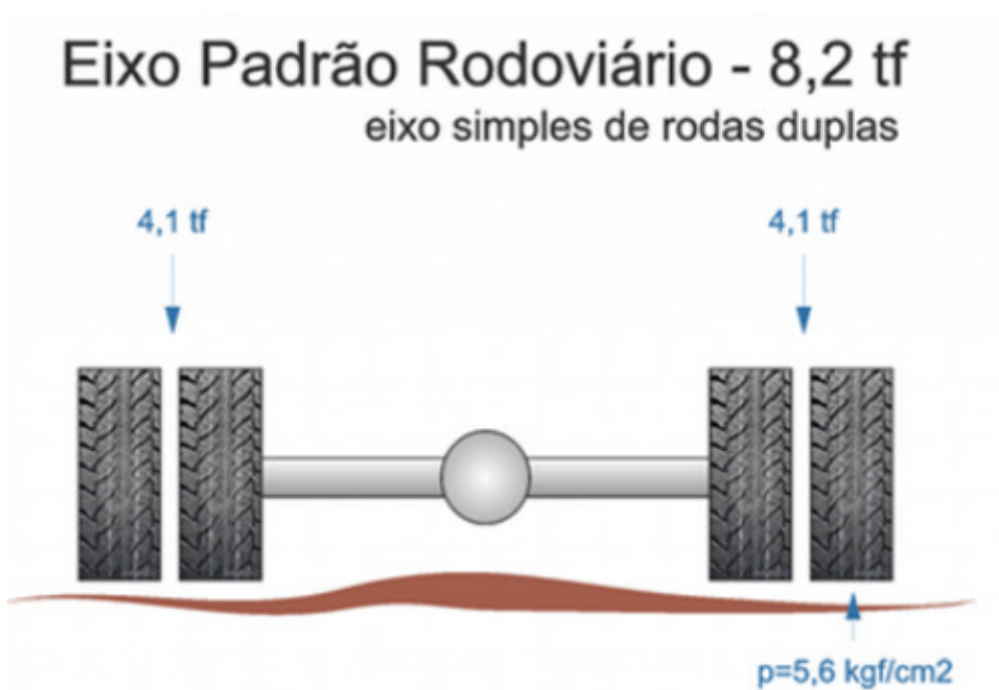
E = espessura total do pavimento, em cm

P = carga por roda, em tf

I_s = CBR do subleito em %

As peças pré-moldada de concreto são assentadas sobre uma camada de areia ou pó de pedra, esta camada é considerada a base do revestimento.

Para o cálculo do dimensionamento, foi considerado o eixo padrão rodoviário.



Cálculo do pavimento:

$$e = (100 + 150 \cdot \sqrt{P/2}) / (I_s + 5)$$

$$P = 4,1 \text{ t}$$

$$I_s = 20,0 \%$$

$$e = (100 + 150 \cdot \sqrt{4,1/2}) / (20 + 5)$$



ESTADO DE SANTA CATARINA PREFEITURA MUNICIPAL DE TIJUCAS

Secretaria de Obras

espessura total = 12,59 cm

espessura peça = 8 cm

espessura colchão = 5 cm

Espessura total considerada = 13 cm.

Resumo

Será utilizado pavimento tipo lajota sextavada de 25x25 por 8 cm de espessura e mais 5 cm de areia, totalizando 13 cm de camada de pavimentação.

4.1 - MEIO FIO

Serão usados meios-fios ou guia de concreto, pré-moldado, comprimento 1 m, 30 x 15 cm (h x l).

Após seu assentamento e alinhamento, os meio fios serão rejuntados com argamassa de cimento e areia no traço 1:3.

Tijucas, 16/05/2022

Miguel Arcanjo de Azevedo Neto
Engenheiro Civil
CREA-SC 083727-8