



# ESTADO DE SANTA CATARINA PREFEITURA MUNICIPAL DE TIJUCAS

Secretaria de Obras

## MEMORIAL DESCRITIVO DE REPARO DE SARJETA E MEIO FIO

### **1 - APRESENTAÇÃO**

O presente memorial trata da drenagem, contenção, sinalização, meio fio e calçada da Alameda Timbé, situado nas coordenadas geográficas: -27.3366047, -48.7063891 com 120,00 metros de extensão no Município de Tijucas.

O projeto tem o objetivo da execução de uma nova sarjeta, com a criação de uma nova calçada e meio-fio, agregado a isso uma boca de lobo para a captação de água para o trecho da estaca 35 até a 40, com uma travessia com tubo de concreto se ligando a outra caixa com boca de lobo, e uma ala para desagüe no rio, além de uma contenção de concreto ciclópico entre o rio e o meio-fio, na esquina com a avenida Sorocaba, e também a execução de uma sarjeta com 20,0 m de extensão da estaca 32 a 33, boca de lobo para captação de água e uma ala para desagüe no rio.

### **2 - PROJETO**

O projeto é constituído pela planta baixa, contendo os detalhes da contenção, da travessia, bocas de lobo, alas para desagüe, a indicação de sarjeta a executar e a reparar. Esse é composto por:

- Planta baixa;
- Planta de situação;
- Detalhes;
- Orçamento;
- Cronograma;
- Memorial descritivo.

### **3 - PROJETO DE DRENAGEM**

Visando garantir um perfeito e rápido escoamento das águas incidentes sobre a plataforma da via e terrenos adjacentes, sem causar perturbações ao fluxo de tráfego, foi projetado um sistema de drenagem composto de sarjetas, meio fios e caixas coletoras. A água coletada será lançada em rios e valas próximas.

#### **3.1 - Confecção das Bocas de Lobo**

As bocas de lobo são caixas destinadas à captação das águas da chuva que caem sobre a pista de rolamento ou sobre o passeio.

Conforme identificado em projeto, será utilizado o modelo Boca de lobo simples sem grelha tipo BLS 01 do Álbum de Dispositivos do DNIT.

As demissões e materiais estão especificados no álbum de dispositivos do DNIT e nos anexos da licitação.



# **ESTADO DE SANTA CATARINA**

## **PREFEITURA MUNICIPAL DE TIJUCAS**

Secretaria de Obras

### **3.2 – Execução de Travessia**

A execução da travessia deverá ser iniciada pelo corte asfáltico e pela escavação de aproximadamente 1,00 m em seguida deverá ser preparado o fundo de vala (cama para o tubo), com uma camada de areia de 10,0 cm, a colocação do tudo com diâmetro de 400 mm de concreto simples virá em sequência, e para conexão de um tubo com o outro, deverá ser feita com manta geotêxtil, logo será iniciado a execução das bocas de lobo nas extremidades dessa tubulação, para a boca de lobo situada ao lado do rio deverá ser executado uma ala para o deságue no rio. Após feita toda essa execução deverá ser reaterrada a vala, compactado esse reaterro em seguida realizar execução de uma base com brita granulada simples e para acabamento do pavimento deverá ser executada a lombada tipo “A” conforme a resolução do CONTRAN nº 600/2016, vide projeto.

### **3.3 – Drenagem da avenida Sorocaba**

Para a captação da água que vem da avenida em questão, o projeto prevê uma boca de lobo simples e uma tubulação de 400 mm de concreto com a utilização de manta geotêxtil na conexão dos tubos, assim como a execução da travessia, e para o deságue dessa, será realizada junto, preferencialmente ao lado da tubulação existente, a mesma será executada sob a contenção de concreto ciclópico.

### **3.4 – Captação pluvial da estaca 32 a 33**

Para a captação do trecho em questão, deverá ser executada 20,0 metros de sarjeta, que desaguarão em uma boca de lobo simples (BLS 01, vide projeto), e dessa, para uma tubulação de 400 mm de concreto com 2,0 metros de extensão até uma ala para deságue no rio logo ao lado.

## **4 – CONTENÇÃO CONCRETO CICLÓPICO**

O projeto de contenção da esquina com a avenida Sorocaba deverá ser executado com concreto ciclópico com 40 cm de espessura, com acabamento de concreto logo a cima, com  $f_{ck}=15$  Mpa, 1:3,4:3,5 (em massa seca de cimento/areia média/brita 1), preparado com betoneira.

## **5 – EXECUÇÃO SARJETA, MEIO FIO E CALÇADA.**

Para o trecho da estaca 35 até 40, será feito o reparo da sarjeta com a extensão de 100,00 metros, para isso deverá ser feita a remoção de todo meio fio e depois realizar a escavação de 45,00 cm profundidade e 1,00 m de largura, em seguida deve ser preenchido com uma camada de 45,00 cm de pedra rachão e cobrir com 5,00 cm do material escavado. O meio fio que estiver em boas condições deve ser reutilizado e feito o reassentamento manual junto do meio fio novo, logo após deve ser feita a compactação com vibrador de solo tipo placa vibratória, depois de



# **ESTADO DE SANTA CATARINA PREFEITURA MUNICIPAL DE TIJUCAS**

Secretaria de Obras

compactado deverá ser executado as partes das sarjetas que necessitarem de reparo. Por fim deverá ser executada a calçada de concreto moldado in loco com 1,0 metro de largura e 8,0 cm de espessura.

## **6 – SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

### **6.1 – Pintura da faixa de limitação da pista**

Sobre a nova sarjeta executada deverá ser realizada a pintura faixa de limitação da pista de rolamento com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro.

Também se deve realizar a pintura de sinalização do redutor de velocidade (lombada), com faixas de 25,0 cm distando 50,0 cm de uma para outra na cor amarela, em conformidade com a Resolução n. 600/2016 – CONTRAN.

### **6.2 – Sinalização de advertência**

Para a sinalização da lombada em questão, se deve realizar a implantação de placas de advertência conforme a Resolução n. 600/2016 do CONTRAN, para o projeto em questão, serão placas de advertência posicionadas logo ao lado do redutor de velocidade e também a 50,0 metros do mesmo, em ambos os sentidos da via.

Tijucas, 01 de julho de 2022.

---

Marcelo Heyse dos Santos  
Engenheiro Civil  
CREA-SC 155133-1